

JORGE MARÍA ALFONSO

27 de octubre de 1976

Pepe en 1976 se desempeñaba como subdirector de la Terminal de Ómnibus de La Plata y era delegado gremial de la Unión Tranviarios Automotor (UTA). Jorge María Alfonso, había sido chofer de la Línea 520 en la época que los choferes cortaban el boleto al pasajero, cobraban, daban vuelto, manejaban, abrían y cerraban las puertas para ascenso y descenso, debían anotar en una planilla en cada cambio de sección el número de los boletos, ya que cada tramo de transporte tenía un precio diferente y además evitar o bajar a los “colados” que intentaban ¡viajar gratis! En cada parada, el chofer realizaba como mínimo cinco o más tareas simultáneas. Las condiciones laborales siempre fueron estresantes y mal pagas. Los nuevos delegados de la UTA de la Línea 520, reclamando mejoras salariales y condiciones laborales iniciaron una particular medida de protesta. En vez de realizar un paro de actividades implementaron el trabajo a reglamento, de acuerdo a lo que expresaba el convenio colectivo de trabajo, que en su redacción decía que el colectivo en zonas urbanas debía marchar a no más de 20 km por hora, solo se ponía en movimiento cuando todos los pasajeros estaban sentados, no llevaban gente parada, si no tenía cambio para el vuelto del boleto el pasajero viajaba gratis, estas medidas y otras acciones de protesta irritaban a la patronal, ya que de esa manera se formaban largos trencitos de diez, quince micros uno detrás de otro, marchando casi a paso de hombre. Y si algún chofer “carnereaba” o intentaba romper el conflicto tiraban clavos miguelito al paso del ómnibus para que se pincharan las ruedas y no pudiera circular.

Alfonso nació el 21 de octubre del 41 en la ciudad de Colón, provincia de Entre Ríos, casado con Elba Juana Chamorro el matrimonio vivía en la calle San Juan (36) N°5395 de Villa Zula, en Berisso. Fue secuestrado el 27 de octubre del 76 por una fuerza de tareas que se identificó como parte de un operativo policial. Tenía 35 años. Ese fin de semana habían festejado su cumpleaños. Su esposa Elba recordaba que *“era martes, nos acostamos a dormir y al rato, sentimos unos golpes muy fuertes en la puerta, escuchamos que de los golpes se abre el postigo, entonces mi esposo se levanta rápidamente pero como la llave estaba puesta en la puerta meten la mano y abren ellos mismos, así que cuando él llega ya estaban adentro. Me levanto detrás de él pero ahí nomás me taparon la cabeza, me llevaron a mi dormitorio que queda en el fondo, ahí me tenían con las manos contra la pared y a él en el comedor. Decían*



que me quedara quieta, que no me iba a pasar nada, sino de lo contrario ya sabía lo que iba a pasar. Bueno, estuvieron bastante tiempo en la casa, revisaron todo, y a mi esposo le hacían preguntas (...) después se van, y antes de irse me dicen 'te damos diez minutos por lo menos para que te des vuelta' y no contesté nada, entonces me dijo '¿escuchó Señora?', sí, dije. Esperé más de diez minutos para darme vuelta pensando que mi esposo estaba en el comedor. Lo empecé a llamar, nada, entonces me di vuelta, salí y no lo encontré por ningún lado, la puerta estaba cerrada con llave del lado de afuera, me dejaron encerrada, pero como tenía otra llave pude abrir, lo busqué por todos lados".

Al otro día a las nueve de la mañana Elba realizó la denuncia policial en la Comisaría 2^a de Berisso y después presentó un Hábeas Corpus. Relató que *"... siempre recibí respuestas negativas, nadie lo tenía, nadie lo buscaba, no tenía pedido de captura, nada, no lo encontré y en ningún lado supieron darme respuesta alguna. Lo busqué por muchos lados, las cárceles, las comisarías, en todo lugar donde se decía acá se pueden buscar datos, pero nada, nunca una contestación".*

El mismo día que se llevaron a Pepe también detuvieron a otros compañeros. Pedro Luis Tagliavini chofer en la línea 520 hasta el año anterior, fue secuestrado de su domicilio en el barrio de Tolosa. Liberado tiempo después manifestó *"... la gente que nos delató a nosotros era gente del gobernador Calabro, fue el que pidió 13 libretas de trabajo a la empresa, las libretas de trabajo eran de Alfonso, San Pedro, De la Cuadra, Páez, Maurin López, Verón, un mecánico que no sé el nombre, Cisneros, Burgos, la mía y dos o tres que no me acuerdo, esas son las libretas con nuestros datos que tenía Calabro en el subsuelo de la casa de gobierno".* Esa noche fueron secuestrados los hermanos San Pedro, Raúl Oscar (mecánico) y Eduardo Daniel (chofer), Pedro precisó que *"cuando fui secuestrado, viajé con Alfonso y el mecánico en la camioneta. Yo vi cómo lo mataron a San Pedro, murió en Arana, lo sacaron de al lado mío y un tipo le dice 'a vos no te salva ni San Pedro' lo mataron el mismo día que nos trajeron. El que nos torturaba en los interrogatorios era el comisario Vides, lo llamaban el Lobo, antes de empezar la tortura te miraba y le decía a todos : 'Sí anduviste en la joda acá te limpiamos, si anduviste en la del medio te procesamos y si no hiciste nada yo te largo', entonces nos colgaban*

de los pies nos daban patadas por el pecho y nos pegaban con un martillo que después cuando salgo de ahí lo conocí, era un mango con dos resortes y una bolita de acero con eso nos pegaban mucho en la cabeza”. Finalmente Tagliavini agregó que “días después de estar en Arana nos trasladaron en unos camiones del Ejército, un camión muy alto, tenía bancos a los costados y lona. Me llevan con Alfonso. Cuando lo torturaban, Alfonso me llamaba por un diminutivo de mi apellido, me decían ‘Taglia’, lo tenían colgado y le daban unas palizas bárbaras, gritaba ‘Taglia, Taglia’ desde otra habitación hasta que una de las noches escuché unos ronquidos y no lo escuché más. A Pepe lo mataron en La Cacha”.

Jorge María Alfonso continúa desaparecido, su caso aún espera Justicia.