

BELMONTE, Héctor Alberto

Vivía en San Justo, secuestrado en la localidad.



Nació el 16 de julio de 1939, en Capital Federal. Obrero mecánico de la planta Mercedes Benz de González Catan, activista de izquierda, simpatizante del Partido Revolucionario de los Trabajadores aunque no militó orgánicamente en sus filas.

Protagonizó junto a varios de sus compañeros una lucha contra la “lista verde” que representaba a los sectores más “burocráticos” y conservadores del gremio SMATA. Su activismo le valió ser despedido en 1975 y luego reincorporado tras una gran lucha obrera. Hugo Crosatto, militante del PRT/ERP y delegado de la fábrica relata así los hechos: *“arribamos al año 1975, para Junio y Julio que finalizaba el plazo del pacto social y se abrían nuevamente las discusiones paritarias, nosotros seguíamos intervenidos, para la discusión con la empresa propusimos a los compañeros que nos representarían pero no solo que no fueron aceptados sino que la empresa los despidió con los dos interventores que ni se dieron por enterados.*

Con estos problemas llegamos a Octubre de 1975, firma del convenio sin consultar a la base, despido de los compañeros elegidos como paritarios, sin cuerpo de delegados ni comisión interna, libre accionar de los grupos persecución de activistas, delegados y comisiones internas clasistas.

El 8 de Octubre (Fecha que no fue elegida al azar, ya que un 8 de Octubre había caído herido en combate Ernesto Che Guevara en Bolivia) realizamos una asamblea para exigirle a los interventores elecciones, al mismo tiempo se decide la huelga de brazos caídos y hasta tanto el gremio de elecciones nombrar a una comisión interna de 9 miembros que represente al personal.

Durante los primeros días de huelga podíamos ingresar a las plantas, pero el día 15 a 117 trabajadores la empresa nos impidió el ingreso, estábamos despedidos, el personal ingresado decidió que la lucha era con los 4000 adentro, o los 4000 afuera, y comenzaron a salir hasta no quedar nadie adentro, como los que estábamos afuera eramos del turno mañana se nos agregaron con el correr de las horas los del turno intermedio y turno tarde.

Recibimos un apoyo total de diferentes fábricas con las cuales conformamos la Coordinadora de Zona Oeste”, sintetiza Crosatto.

Durante 1976 la presencia de los militares en las instalaciones de la fábrica se hicieron habituales. Los principales activistas fueron alejándose de la fábrica. Durante ese año tres ex trabajadores fueron secuestrados.

En enero de 1977 dos delegados fueron secuestrados tras arreglar un acuerdo salarial con la patronal. En febrero otro junto a su mujer. En agosto de ese año 7 trabajadores y las esposas de dos de ellos fueron secuestrados.

Héctor fue secuestrado el 13 de Agosto de 1977 en su domicilio, Libertador General San Martín 3139 a la 1 de la mañana. Ese mismo día fueron detenidos otros dos compañeros suyos de fábrica, Alberto Gigena y Diego Nuñez.

Según ciertos testimonios los detenidos de agosto de 1977 fueron trasladados primero a la Brigada de Investigaciones de San Justo y de allí derivados al Campo de Concentración y Exterminio conocido como “El Campito” en Campo de Mayo.

Según el testimonio de Héctor Ratto, trabajador de la fábrica y único sobreviviente del grupo, todos los trabajadores de Mercedes Benz que estaban en Campo de Mayo fueron separados en dos grupos para un “traslado”, posiblemente en los “vuelos de la muerte”.

Trece trabajadores de la Mercedes Benz y las esposas de 2 de ellos, permanecen desaparecidos desde entonces.

Tenia 38 años.